



Osnovna šola dr. Jožeta Toporišiča Dobova

Kapelska cesta 25

8257 Dobova

☎ 07/45 22 203 📠

07/45 22 207 e-mail: oskkdo2s@guest.arnes.si

Davčna številka: 16691059 -- Nismo davčni zavezanec -- Matična številka: 5082579000

PROMETNO - VARNOSTNI NAČRT OŠ DR. JOŽETA TOPORIŠIČA DOBOVA



Prometno varnostni načrt šole je temeljni dokument s katerim šola skrbi za čim večjo varnost učencev in obiskovalcev.

Pripravili:

Jasmin Ilc
Milena Stojčovski

KAZALO

1 OTROCI V PROMETU	4
2 ŠOLSKI OKOLIŠ	4
3 POT V ŠOLO	5
3.1 Od kod prihajajo učenci v šolo in kako?	6
3.2 Učenci - vozači	7
3.3 Učenci, ki prihajajo peš	9
3.4 Neorganiziran prevoz otrok v šolo – starši, sorodniki, znanci	9
4 VARNE POTI DO ŠOLE (ZA PEŠCE)	10
5 NEVARNE PROMETNE TOČKE	15
5.1 Na šolskih poteh	15
5.2 Navodila prevoznikom šolarjev	16
5.3 Ravnanje ob morebitni nezgodi.....	17
6 PROMETNO VARNOSTNE DEJAVNOSTI ŠOLE	18
7 ŠOLSKI IZLETI IN EKSKURZIJE	19

1 OTROCI V PROMETU

Otroci naše šole so v promet vključeni na različne načine. Nekateri pridejo v šolo kot pešci, kot sopotniki v osebnih vozilih, kot potniki v avtobusu, nekateri občasno celo s kolesom. Zaradi svojih psihofizičnih lastnosti in manjše izkušenosti, so v prometu še posebej ogroženi.

Zaradi navedenega, Zakon o varnosti cestnega prometa navaja in poudarja, da morajo biti otroci kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči drugih udeležencev.

2 ŠOLSKI OKOLIŠ

Na podlagi Zakona o lokalni samoupravi in Statuta Občine Brežice spadajo v šolski okoliš OŠ dr. Jožeta Toporišiča DOBOVA naslednja naselja: Mali Obrež, Veliki Obrež, Rigonce, Mihalovec, Loče, Kapele, Gabrje, Mostec, Sela pri Dobovi. OŠ dr. Jožeta Toporišiča pa obiskujejo tudi učenci skupnega šolskega okoliša PŠ Kapele; Podvinje, Jereslavec, Slogonsko, Vrhje in Rakovec



Slika 1: Zemljevid bližnje okolice šole in cest (Vir: <http://zemljevid.najdi.si>)

3 POT V ŠOLO

Učenci, ki obiskujejo našo šolo prihajajo iz domačega in drugih šolskih okolišev. V šolo prihajajo na različne načine. Nekateri učenci prihajajo peš, nekatere pripeljejo starši, veliko pa se jih v šolo pripelje z organiziranim šolskim prevozom. Tako avtobus kot kombi učence pripelje do šolske avtobusne postaje, ki je v neposredni bližini šole. Na tej avtobusni postaji učenci vstopajo oz izstopajo iz avtobusa.

Za nadzor učencev v času čakanja oz. vstopanja ali izstopanja iz avtobusa ob koncu pouka poskrbi dežurni učitelj, ki je določen v tistem času. Učenci 1. razreda prihajajo v šolo v spremstvu staršev.



3.1 Od kod prihajajo učenci v šolo in kako?

a) Šolski okoliš OŠ dr. Jožeta Toporišiča:

Kraj	Način prihoda
Mali Obrež	Peš
Veliki Obrež	Peš
Rigonce	Avtobus
Mihalovec	Avtobus/peš
Loče	Avtobus
Sela pri Dobovi	Avtobus
Gabrje	peš
Kapele	Avtobus
Mostec	Avtobus

Kraj	Način Prihoda
Podvinje	Avtobus
Vrhje	Avtobus
Slogonsko	Avtobus

Rakovec	Avtobus
Župelevec	Avtobus

3.2 Učenci - vozači

Posebno pozornost posvečamo učencem, ki prihajajo v šolo z različnimi prevoznimi sredstvi. Približno polovica učencev izkorišča možnost prihoda v šolo z avtobusom. Učence pogosto opozarjamo na kulturno obnašanje v avtobusu in na avtobusni postaji. Velik poudarek na prometno varnost damo tudi v začetku šolskega leta v sklopu razrednih ur in pri prvih urah tehnične vzgoje v vseh razredih. Pomembno je tudi sodelovanje z vozniki, ki prevažajo učence, ter s starši.

Vsi učenci, ki imajo stalno bivališče oddaljeno od šole več kot 4 km, imajo omogočen brezplačen prevoz. V šolo se lahko brezplačno vozijo tudi učenci, ki stanujejo bližje in je njihova pot do šole označena kot nevarna.

Za učence, ki prihajajo v šolo z avtobusom, je organizirano jutranje in popoldansko varstvo vozačev. Učenci v skupini pod nadzorstvom dežurnega učitelja počakajo na pouk oz. odhod avtobusa.

Prevoze šolskega avtobusa izvaja družba Integral BREBUS BREŽICE. Šolski avtobus vozi po veljavnem voznem redu.

Vseh vozačev na OŠ dr. Jožeta Toporišiča Dobova v šolskem letu 2016/2017 je cca 85.

PREVOZI V ŠOLO

ODHODI V SMERI ŠOLE

URA	VSTOPNA POSTAJA
6:40	DOBOVA ČRNOGA
6:42	GABERJE
6:45	SELA AFP
6:46	SELA MERSLAVIČ
6:48	SELA KRIŽ

6:49	SELA MERSLAVIČ
6:53	MOSTEC TOPORIŠIČEVA DOMAČIJA
6:59	MIHALOVEC MLIN/KRIŽ
7:02	LOČE MLEKARNA
7:03	LOČE KAPELICA
7:12	RIGONCE - PRI MOSTU OB PROGI
7:13	RIGONCE - GASILSKI DOM
7:20	OŠ DOBOVA

PREVOZI IZ ŠOLE

ODHODI IZPRED ŠOLE

URA	VSTOPNA POSTAJA
14:00	OŠ DOBOVA
14:02	DOBOVA ČRNOGA
14:04	GABRJE
14:07	SELA AFP
14:08	SELA MERSLAVIČ
14:10	SELA KRIŽ
14:11	SELA MERSLAVIČ
14:15	MOSTEC TOPORIŠIČEVA DOMAČIJA
14:21	MIHALOVEC MLIN/KRIŽ
14:24	LOČE MLEKARNA
14:25	LOČE KAPELICA
14:34	RIGONCE - PRI MOSTU OB PROGI
14:35	RIGONCE - GASILSKI DOM

REDNI AVTOBUSNI PROGI:ŽUPELEVEC-DOBOVA IN NAZAJ

ODHODI V SMERI ŠOLE	
Naziv postaje	Čas odhoda
Župelevec	07:07
Vrhje Požar	07:08
Vrhje	07:09
Vrhje Stanič	07:10
Kapele transformator	07:11
Kapele	07:13
Podvinje	07:16
Mali Obrež	07:19
Dobova OŠ	07:20

ODHODI IZPRED ŠOLE	
Naziv postaje	Čas odhoda
Dobova OŠ	12:54
Mali Obrež	12:55
Podvinje	12:58
Kapele	13:01
Kapele transformator	13:03
Vrhje Stanič	13:04
Vrhje	13:05
Vrhje Požar	13:06
Župelevec	13:07

3.3 Učenci, ki prihajajo peš

Promet se je v zadnjih letih bistveno povečal in zato so najbolj izpostavljeni v prometu pešci, predvsem mlajši. Učence je potrebno vsakodnevno opozarjati na varno hojo v šolo in domov. Že v začetku šolskega leta se pri razrednih urah učenci pogovorijo z razrednikom o varnih poteh v šolo. Velik poudarek damo na kulturno obnašanje v prometu, poznavanje pravil v prometu, predvsem v situacijah, v katerih se lahko znajdejo učenci na kateri izmed šolskih poti.

3.4 Neorganiziran prevoz otrok v šolo – starši, sorodniki, znanci ...

Starši oz. vozniki osebnih vozil, ki pripeljejo otroke v šolo, se morajo zavedati odgovornosti in pomembne vloge, ki jo imajo v prometu. Starši morajo biti v prometu zgled otrokom, upoštevati morajo cestno prometne predpise in se morajo v prometu obnašati kulturno. Le tako lahko poskrbimo za učinkovit prenos dobre prometne vzgoje na učence oz. otroke.

Starši morajo poskrbeti za kar največjo možno varnost otrok v vozilih. Upoštevati je treba, da otroci sedijo pripeti z varnostnim pasom na zadnjih sedežih, ko dosežejo višino 150 cm (ZPCP 88/14). Za manjše otroke pa je potrebno uporabljati avtomobilske otroške sedeže, ki morajo imeti ustrezno homologacijo. Predvsem je pomembno, da avtomobilski otroški sedež pravilno uporabljamo in upoštevamo navodila proizvajalca. Poškodovanega avtomobilskega sedeža ne uporabljamo. Otrok pa naj bo pravilno pripet v sam sedež.



Pri prevozu otrok v šolo starši naletijo tudi na problem parkiranja. V okolici šole imamo urejeno parkirišče, ki je namenjeno tako zaposlenim kot tudi obiskovalcem. Na tem mestu opozarjamo starše na pravilno parkiranje in ustavljanje avtomobilov tako, da ne zasedemo z avtomobilom več parkirnih mest oz. da ne puščamo avtomobilov sredi dovoza. Posebej pozorni pa moramo biti, ko z otrokom zapuščamo avtomobil in nato morebiti prečkamo cesto ali dovoz.

4 VARNE POTI DO ŠOLE (ZA PEŠCE)

a) Dobova – Center – OŠ

Učenci na poti v šolo večino časa hodijo po pločniku. Tam, kjer ni pločnikov hodijo ob levem robu cestišča. Previdni morajo biti na promet, ki jih obkroža. Učenci morajo biti posebej previdni, ko prečkajo glavno cesto na prehodu za pešce (Pekarna Klemenčič, križišče ob podvozu, pri gostilni Molan, križišče pri šoli) in se prepričajo, da je varno prečkati cesto. Tam, kjer ni pločnikov, učenci hodijo ob levem robu cestišča in so pozorni na promet. Paziti je potrebno na ozke predele ceste. Ko prispejo učenci do območja, kjer je pločnik, nadaljujejo pot po pločniku in sicer po desnem delu pločnika tako, da so kar najbolj odmaknjeni od cestišča. Previdni morajo biti, ko prečkajo stranske ceste.

b) Gabrje pri Dobovi – OŠ

Iz tega kraja učenci hodijo v šolo najprej po lokalnih cestah in sicer ob levem robu cestišča. Previdni morajo biti na promet, ki jih obkroža. Pot nadaljujejo nekateri po bližnjici in sicer po delu vaške neasfaltirane ceste. Ko prispejo do križišča pri šoli po prehodu za pešce prečkajo glavno cesto, pri čemer se morajo prepričati, da je prečkanje varno. Pot nadaljujejo po varni šolski poti (umirjen promet) do šole.

c) Veliki Obrež – OŠ

Učenci, ki prihajajo iz vasi Veliki Obrež, hodijo po pločniku, dokler se ne priključijo na lokalno cesto in hodijo po levem robu cestišča. Nato pridejo do križišča pri gostilni Molan, kjer nadaljujejo pot po pločniku in spremljajo promet okoli sebe. Ta del ceste je nekoliko bolj prometen, zato morajo učenci še posebej paziti na vozila.

Nekateri učenci uporabljajo kolovozno pot skozi Mali Obrež (nad šolo mimo domačije Kežman). Ko učenci pridejo do glavne ceste, pot nadaljujejo po levem robu cestišča do križišča pri šoli, kjer se vključijo na varno šolsko pot.

d) Mali Obrež – OŠ

Učenci iz vasi Mali Obrež se na glavno cesto priključijo s stranskih cest na pločnik ter nadaljujejo pot do križišča pri šoli, kjer se vključijo na varno šolsko pot.

e) Postajališče pri šoli – OŠ

Šolski avtobus pripelje učence na postajališče pri šoli. Od tu nadaljujejo pot po varni šolski poti do šole.



Slika 2: Slika 2 Varna pot v okolici šole (pločniki ob glavni cesti, parkirišče)



Slika 3: Območje umirjenega prometa pred šolo



Slika 4: Varna pot z avtobusne postaje na parkirišču pri šoli



Slika 5: Prihod s pločnika ob glavni cesti ali s parkirišč



Slika 6: Prihod z Velikega Obreža - pločnik



Slika 7: Prečkanje glavne ceste pri stari avtobusni postaji

5 NEVARNE PROMETNE TOČKE

Na poteh, ki vodijo v šolo, učenci naletijo na marsikatero nevarnost v prometu. Na cestah, predvsem na glavnih, je pomanjkanje prehodov za pešce, tako da morajo biti učenci pri prehajanju iz ene strani ceste na drugo zelo previdni (večkratno preverjanje, ali je cesta prosta za prehod). Nevarne točke so opredeljene v spodnjih tabelah:

5.1 Na šolskih poteh

	Nevarna točka	Zakaj?	Rešitev
1.	Križišče pri gostilni Molan	Kržišče je nevarno, ker se glavni cesti priključita še dve stranski. Glavna cesta je speljana v ovinek in zato nepregledna. Dostikrat travnik ob cesti ni pokošen, kar še dodatno vpliva na nepreglednost. Prav tako se v tem križišču vključujejo kolesarji s kolesarske steze in tudi pešci, ki prečkajo križišče, kjer ni označenega prehoda.	Postavitev pločnikov še na drugi strani ceste, redna košnja, podaljšanje kolesarske steze.

Slika 8: Cesta proti Malemu Obrežu



Slika 9: Križišče pri gostilni Molan



Slika 10: Stranska cesta, ki se priključi na glavno pri gostilni Molan

5.2 Navodila prevoznikom šolarjev:

- Na avtobusno postajališče pripeljejo s primerno hitrostjo.
- Avtobusi ali kombiji za določeno smer naj stojijo vedno na določenem mestu, da ne bo prihajalo do nepotrebnega tekanja.
- Dokler učenci ne stojijo v vrsti, vozniki ne odpirajo vrat avtobusa oz. kombija.
- Učenci vstopajo samo pri prvih vratih.
- Na avtobus dovolijo vstopiti samo po zakonu dovoljenemu številu učencev.
- Učenci vstopajo na avtobus oz. kombi samo na šolskem postajališču.
- Odhodi in prihodi naj bodo točno po razporedu.
- Morebitno zamudo je potrebno predhodno sporočiti.

5.3 Ravnanje ob morebitni nezgodi:

Pri varstvu in dežuranju učencev je potrebno ob nezgodi:

- ostati pri učencu in mu nuditi prvo pomoč;
- obvestiti vodstvo šole s pomočjo ostalih učencev;
- v primeru hujše nezgode poklicati zdravniško pomoč in o tem obvestiti starše;
- če je učitelj obveščen o nezgodi med dežurstvom in je prepričan, da ni potrebno klicati zdravnika, je o tem dogodku dolžan telefonsko takoj obvestiti starše;
- napisati zapisnik o dogodku.

6 PROMETNO VARNOSTNE DEJAVNOSTI ŠOLE

- Ob začetku šolskega leta posebno skrb posvetimo prvošolcem. Natančno jih poučimo o njihovi najbolj varni poti do šole in domov. Način hoje in varno prečkanje cestišča tudi praktično pokažemo in preizkusimo. S tem seznanimo tudi starše. Te naloge opravi učiteljica 1. r. s policistom.
- Vsi prvošolčki dobijo že prve dni pouka rumene rutice, ki jih morajo obvezno nositi na poti v šolo in domov. Nošenje rumenih rutic za drugošolce ni več obvezno, je pa s stališča varnosti zelo priporočljivo.
- Učencem priporočamo nošenje oblačil, ki so v mraku dobro vidna. Priporočamo uporabo kresničk in drugih odsevnih teles, ki dobro odbijajo svetlobo. Tako postanejo otroci v prometu bolj vidni. Z varnostjo otrok v cestnem prometu so seznanjeni tudi starši na prvem roditeljskem sestanku.
- V šolo povabimo policista, ki učencem prve in druge triade pojasni, kako se morajo obnašati v prometu kot pešci oziroma kolesarji. Pojasni tudi, kakšne težave v prometu povzročajo nedisciplinirani udeleženci.
- Pri prvih urah pouka oziroma v okviru razrednih ur bomo v vseh razredih temeljito obdelali področje o prometni varnosti. Teme bomo obravnavali tudi med šolskim letom pri predmetih, ki vključujejo področje prometa.
- V pomladnem času se bodo učenci prometnega krožka zadnje triade udeležili občinskega prometnega tekmovanja. (Mentorica: Jasmin Ilc).
- V pomladnem času bodo učenci 5. r. OŠ opravljali kolesarske izpite po pravilniku o kolesarskih izpiti v devetletni OŠ. Priprave na kolesarski izpit bo spremljal tudi policist. (Mentorica: Jasmin Ilc)
- Učenci 9. razreda bodo imeli možnost opravljati izpit za kolo z motorjem.
- Učenci se bodo v mesecu septembru udeležili akcije DAN BREZ AVTOMOBILA v Brežicah.
- V svojem delu in prizadevanjih za večjo varnost šolskih otrok se bo šola povezovala s krajevnimi dejavniki, ki tudi skrbijo za prometno varnost. Posebej bomo skrbeli za povezavo s Svetom za vzgojo in varnost v prometu pri Občini Brežice.
- Ob vstopu v šolo na šolsko dvorišče je postavljena zapornica in tabla umirjenega prometa, s tem je povečana varnost naših otrok.
- Postajališče avtobusnega prometa – otroci vstopajo in izstopajo na istem mestu. Vstopajo ob prisotnosti dežurnega učitelja, ki poskrbi za varno vstopanje na šolski avtobus in disciplino na samem postajališču.

7 ŠOLSKI IZLETI IN EKSKURZIJE

Šola za šolske izlete in ekskurzije naroči avtobusni prevoz pri avtobusnem ponudniku, ki poskrbi in zagotovi varno prevozno sredstvo, ki ustreza vsem prometno varnostnim predpisom. Šola poskrbi za ustrezno število spremljevalcev na avtobusu, in sicer je normativ najmanj en odrasli spremljevalec na 15 učencev.

Spremljevalci poskrbijo, da učenci pravilno in varno uporabljajo prometne površine in prevozna sredstva. Razporedijo se med učence na začetku, v sredini in na koncu skupine. Spremljevalci poskrbijo, da učenci med vožnjo ne motijo voznika, sedijo na svojih sedežih in s svojim vedenjem ne ogrožajo sebe in drugih.

